

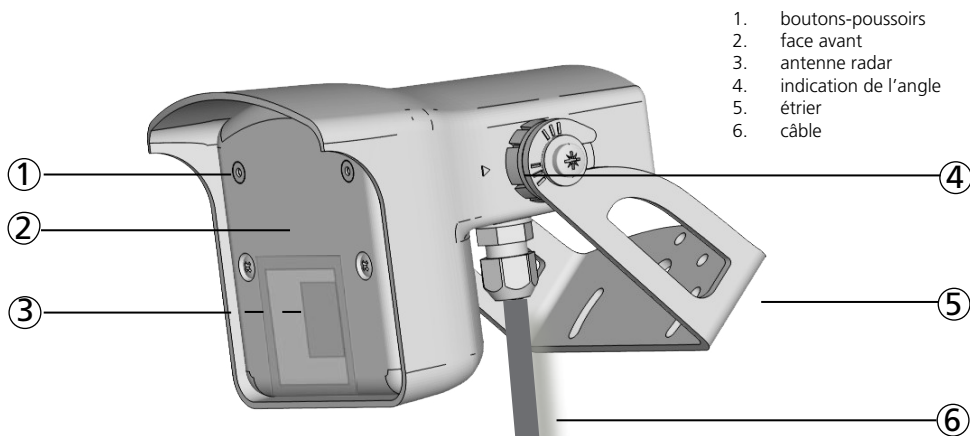
FALCON / -XL

Détecteur d'ouverture pour portes industrielles*

FALCON: pour montage à moyenne ou grande hauteur (3,5 - 7 m)

FALCON XL: pour montage à faible hauteur (2 - 3,5 m)

DESCRIPTION



1. boutons-poussoirs
2. face avant
3. antenne radar
4. indication de l'angle
5. étrier
6. câble

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

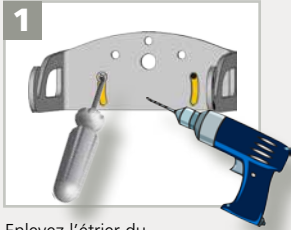
Technologie:	Radar doppler hyperfréquence
Fréquence émise:	24,150 GHz
Puissance émise:	< 20 dBm EIRP
Densité de puissance émise:	< 5 mW/cm ²
Mode de détection:	mouvement
Zone de détection:	FALCON: 4 x 5 m ; FALCON XL: 4 x 2 m (typique à 30°, taille du champ 9)
Vitesse min. de détection:	5 cm/s**
Tension d'alimentation:	12V à 24V AC ±10%; 12V à 24V DC +30% / -10%
Fréquence secteur:	50 à 60 Hz
Consommation:	< 2 W
Sortie:	relais (contact inverseur libre de potentiel)
Tension max. aux contacts:	42V AC/DC
Courant max. aux contacts:	1A (résistif)
Pouvoir de coupure max:	30W (DC) / 42 VA (AC)
Signal de la LED:	rouge: état de détection, indication paramètre; vert: indication valeur
Hauteur de montage:	FALCON: 3,5 m - 7m; FALCON XL: 2 m - 3,5 m
Indice de protection:	IP65
Plage de température:	de -30 °C à + 60 °C
Dimensions:	127 mm (L) x 102 mm (H) x 96 mm (P)
Angles d'inclinaison:	0° à 180° en vertical
Matière du boîtier:	ABS et polycarbonate
Poids:	400 g
Longueur de câble:	10 ou 15 m
Conformité aux normes:	EN 300 440-2 V1.4.1; EN 301 489-1 V1.9.2; EN 301 489-3 V1.6.1; EN 62311; EN 62479

Les spécifications techniques sont susceptibles de changer sans préavis.

* Toute autre utilisation de l'appareil est en dehors du but autorisé et ne peut pas être garantie par le fabricant.

** Mesuré dans des conditions optimales

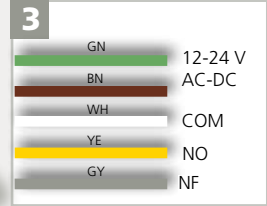
1 MONTAGE & CABLAGE



Enlevez l'étrier du détecteur. Forez 2 trous pour la fixation. Fixez l'étrier fermement.

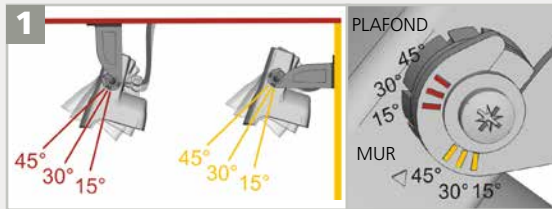


Positionnez le détecteur sur l'étrier et fixez les vis fermement.

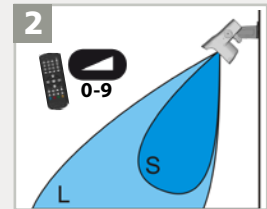


Connectez les fils comme indiqué.

2 AJUSTEMENTS DU CHAMP DE DETECTION



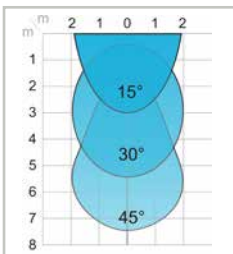
Ajustez l'angle du détecteur pour positionner le champ de détection.



Ajustez la taille du champ par télécommande ou boutons-poussoirs.

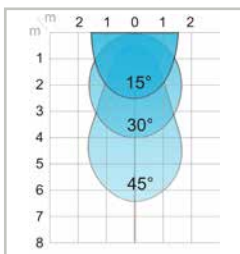
FALCON

Hauteur de montage : 5 m



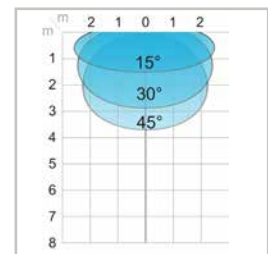
FALCON

Hauteur de montage : 3.5 m



FALCON XL

Hauteur de montage : 2.5 m



Tous les champs de détection ont été mesurés dans des conditions optimales et avec une taille de valeur 9.

3 FILTRE DE DETECTION (MODE DE RÉJECTION)

Choisissez un filtre de détection adapté à votre application par télécommande ou boutons-poussoirs:



Détection de tous les objets

(les piétons et le trafic parallèle sont détectés)

1 = pas de filtre spécifique

2 = filtre contre les perturbations
(recommandé en cas de vibrations, pluie etc.)

Détection de véhicules s'approchant du détecteur*

(piétons et trafic parallèle ne sont pas détectés + filtre contre perturbations)

Valeurs recommandées selon l'angle et la hauteur d'installation:

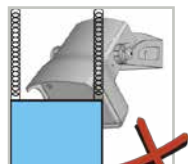
	7 m - 3.5 m	2.5 m
15°	3	3
30°	4	4
45°	5	4
+45°	6	5
		XL

Vérifiez toujours si la valeur choisie est optimale pour l'application.
La taille et la matière de l'objet peuvent influencer la détection.

CONSEILS D'INSTALLATION



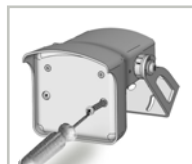
Évitez les vibrations.



Ne pas couvrir le détecteur.

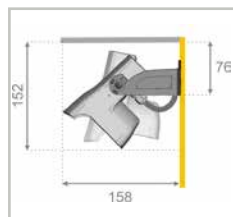


Évitez d'installer le détecteur à proximité de lampes néon ou d'objets en mouvement.

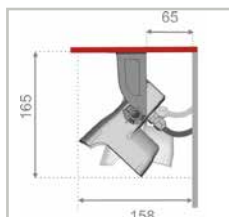


Ouvrir le détecteur seulement si le câble doit être remplacé.

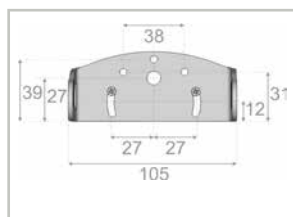
DIMENSIONS (in mm)



Montage au mur



Montage au plafond



Dimensions de l'étrier

AJUSTEMENTS POSSIBLES PAR TELECOMMANDE



TAILLE DU CHAMP



XXS XS S > > > > **L** XL XXL

TEMPS DE MAINTIEN



0.5 s 1 s 2 s 3 s 4 s 5 s 6 s 7 s 8 s 9 s

CONFIGURATION DE SORTIE



A P A = sortie active (relais activé durant la détection)
P = sortie passive (relais activé durant la non-détection)

MODE DE DETECTION



bi **uni** uni INV bi = détection dans les 2 sens
uni = détection vers le détecteur
INV = détection inversée

FILTRE DE DETECTION



1 2 3 4 5 6

VALEURS USINE

RESTAURER LES VALEURS USINE :

AJUSTEMENTS POSSIBLES PAR BOUTONS-POUSOIRS



POUR COMMENCER OU ARRÊTER UNE SESSION D'AJUSTEMENT, poussez et maintenez **un** bouton-poussoir jusqu'à ce que la LED clignote ou s'arrête de clignoter.



POUR PASSER D'UN PARAMÈTRE AU SUIVANT, poussez sur le bouton **droit**.



POUR CHANGER LA VALEUR DU PARAMÈTRE AFFICHÉ, poussez sur le bouton **gauche**.

N° de paramètre Valeur (valeurs usine)

1 TAILLE DU CHAMP										(7)
2 TEMPS DE MAINTIEN										(0)
3 CONFIGURATION DE SORTIE										(1)
4 MODE DE DETECTION										(2)
5 FILTRE DE DETECTION										(1)



POUR RESTAURER LES VALEURS USINE, poussez et maintenez **les 2** boutons-poussoirs jusqu'à ce que les LEDs clignotent.

CODE D'ACCÈS

Un code d'accès (de 1 à 4 chiffres) est recommandé pour régler les détecteurs qui sont installés les uns près des autres.

ENREGISTRER LE CODE D'ACCÈS:



SUPPRIMER LE CODE D'ACCÈS:



Une fois le code d'accès sauvegardé, vous en aurez toujours besoin pour déverrouiller le détecteur.

Si vous ne connaissez pas le code, **coupez l'alimentation et restaurez-la.**

Aucun code n'est nécessaire pour déverrouiller le détecteur durant la première minute de mise sous tension.

FONCTIONNEMENTS INCORRECTS

	La porte reste fermée et la LED est éteinte.	Le détecteur n'est pas alimenté.	1 Vérifiez le câble d'alimentation et la tension d'alimentation.
	La porte ne réagit pas comme prévu et la LED est éteinte.	La configuration de sortie est inappropriée à la logique de l'opérateur.	1 Vérifiez la configuration de sortie de chaque détecteur connecté à l'opérateur et changez-la si nécessaire.
	La porte s'ouvre et se referme en permanence.	Le détecteur est perturbé par le mouvement de la porte ou par les vibrations causées par le mouvement de la porte.	1 Vérifiez que le détecteur est correctement fixé. 2 Vérifiez que que la détection est en mode uni. 3 Augmentez l'angle d'inclinaison. 4 Augmentez la valeur du filtre de détection. 5 Diminuez la taille du champ.
	La porte s'ouvre sans raison apparente.	Le détecteur détecte la pluie ou des vibrations.	1 Vérifiez que que la détection est en mode uni. 2 Augmentez la valeur du filtre de détection.
	Le filtre de détection de véhicule est utilisé, mais on détecte toujours les piétons.	Dans un environnement métallique, le détecteur détecte des objets en dehors de son champ de détection.	1 Changez l'angle de l'antenne. 2 Diminuez la taille du champ. 3 Augmentez la valeur du filtre de détection.
	La LED clignote rapidement après un déverrouillage.	La valeur choisie n'est pas optimale pour l'application.	1 Augmentez la valeur du filtre de détection. 2 Diminuez l'angle du détecteur. 3 Augmentez la hauteur d'installation. 4 Vérifiez que que la détection est en mode uni.
	Le détecteur ne répond pas à la télécommande.	Le détecteur a besoin d'un code d'accès pour se déverrouiller.	1 Entrez le bon code d'accès. 2 Si vous ne connaissez pas le code, coupez l'alimentation et rétablissez-la pour accéder au détecteur. Ensuite changez ou supprimez le code.
		Les piles sont déchargées ou mal insérées.	1 Vérifiez que les piles sont bien insérées ou remplacez-les, si elles sont déchargées.



INSTRUCTIONS DE SECURITE

Le fabricant du système de porte est responsable pour l'évaluation des risques et l'installation du détecteur en conformité avec les prescriptions nationales et internationales en matière de sécurité des portes.

Le montage et la mise en service du détecteur doivent être effectués uniquement par un spécialiste formé.

La garantie est nulle lorsque toute réparation est effectuée sur le produit par du personnel non autorisé.

BEA SA | LIEGE Science Park | ALLÉE DES NOISETIERS 5 - 4031 ANGLEUR (BELGIUM) | T +32 4 361 65 65 | F +32 4 361 28 58 | INFO@BEA.BE | WWW.BEA-SENSORS.COM



Par la présente, BEA déclare que le FALCON est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes des directives 2014/53/UE et 2011/65/UE.

La déclaration de conformité complète est disponible sur notre site internet.



Seulement pour les pays de l'UE: Conformément à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).